**Научно-практическая конференция**

**«Шаг в науку»**

**МБОУ Большеремонтненская СШ**

**Номинация «Донской край- мой край»**

**Исследовательская работа**

 **Федор Конюхов. «По следам Великого шелкового пути.»**

**Выполнили**

**Лупиногина Дарья-11 класс**

**Макарова Инна – 9 класс**

**Руководитель- Шапошникова И.И.**

**учитель истории и обществознания**

**2017г**

 **Оглавление.**

**1. Введение………………………………………………….**

**2. Основная часть………………………………………….**

 **2.1. Биография**

 **2.2 Вся жизнь – путешествия. «По следам Великого шелкового пути.»**

 **2.3. Фёдор Конюхов – разносторонний человек.**

**3. Заключение………………………………………………**

**4. Список литературы……………………………………..**

**5. Приложение………………………………………………**

 **1. Введение.**

 Путешествие в настоящее время стала важной частью современной жизни. Миллионы людей во всем мире колесят по собственным странам и по другим странам мира. Люди путешествуют, чтобы посетить природные красоты мира, такие как моря, озера, реки, горные хребты, пустыни. Это всегда интересно открыть для себя новые вещи и другие способы жизни, встречаться с разными людьми, узнать вкус различной пищи, изучить различные архитектурные стили, посетить музеи и картинные галереи. Общеизвестно, что путешествие это ключ к пониманию других культур и прекрасная возможность узнать больше о мире, в котором мы живем.

 **Федор Конюхов –** уникальный человек, сделавший путешествия своей профессией.Автор восьми книг. Участник 40 уникальных экспедиций и восхождений. Первый и пока единственный в мире покоритель пяти полюсов нашей планеты: Северного и Южного (географических), полюса относительной недоступности в Северном Ледовитом океане, Эвереста (полюса высоты), мыса Горн (полюса яхтсменов).

 Ему покорились самые недосягаемые вершины, самые труднодоступные уголки планеты, он переплывал океаны и каждый раз доказывал свои невероятные возможности. Миллионы людей знают его именно как путешественника. На самом деле это многогранный человек, хороший художник, удивительный автор, а также он носит сан священнослужителя.

 Мне стало интересно узнать более подробно о жизни и путешествиях Фёдора Филипповича Конюхова. Найти информацию о посещении им моего села.

**Актуальность:** Исследование истории событий Донского края, связанных с походом Ф.Конюхова по следам «Великого шелкового пути». С целью сохранения для потомков событий и воспоминаний жителей посещения экспедицией великого путешественника села Большое Ремонтное в мае 2002 года.

**Цель:** изучение жизни, творчества и путешествий Ф.Ф. Конюхова.

 **Задачи:**

- познакомиться с биографией Ф. Конюхова.

- выяснить о путешествиях Ф. Конюхова.

- собрать сведения о "Великом шелковом пути".

- познакомиться с творчеством Ф. Конюхова.

 **2. Основная часть.**

 **2. 1. Биография.**

 Родился Фёдор Филиппович Конюхов [12 декабря](/wiki/12_%D0%B4%D0%B5%D0%BA%D0%B0%D0%B1%D1%80%D1%8F) [1951](/wiki/1951), село [Чкалово](/wiki/%D0%A7%D0%BA%D0%B0%D0%BB%D0%BE%D0%B2%D0%BE_%28%D0%9F%D1%80%D0%B8%D0%B0%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D1%80%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD%29), [Запорожская область](/wiki/%D0%97%D0%B0%D0%BF%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B6%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C), [Украинская ССР](/wiki/%D0%A3%D0%BA%D1%80%D0%B0%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%A1%D0%A1%D0%A0). Детство Фёдора прошло на побережье Азовского моря. Его родители были простыми людьми: Отец - Филипп Михайлович, потомок рыбаков-поморов из Архангельской губернии, мать - Мария Ефремовна, уроженка Бессарабии. Отец постоянно уходил в море и занимался рыболовством, на маме лежали обязанности по дому. Все пятеро детей были заняты делом, помогали родителям по хозяйству. Отец часто брал Федора с собой в море. Мальчик очень любил смотреть на морские пейзажи, вытаскивать рыболовные сети. Тогда в нем и зародились мечты о больших путешествиях.

 Федор Конюхов получил несколько образований. Окончил профессионально-техническое училище № 15 города Бобруйска (ныне Бобруйский государственный профессионально-технический художественный [колледж](/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%BB%D0%BB%D0%B5%D0%B4%D0%B6)) по специальности резчик-инкрустатор, [Одесское мореходное училище](/wiki/%D0%9E%D0%B4%D0%B5%D1%81%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%BC%D0%BE%D1%80%D0%B5%D1%85%D0%BE%D0%B4%D0%BD%D0%BE%D0%B5_%D1%83%D1%87%D0%B8%D0%BB%D0%B8%D1%89%D0%B5) (судоводитель), затем [Ленинградское арктическое училище](/w/index.php?title=%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D0%B0%D1%80%D0%BA%D1%82%D0%B8%D1%87%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%BE%D0%B5_%D1%83%D1%87%D0%B8%D0%BB%D0%B8%D1%89%D0%B5&action=edit&redlink=1) (судовой механик). Обучался в Санкт-Петербургской духовной семинарии. Не пренебрег путешественник и службой в армии. Из-за конфликта с сослуживцами с Балтийского флота ему пришлось уехать и нести службу матроса на катере в водах Юго-Восточной Азии.

 С 1974 по 1995 проживал в городе Находка, Приморского края. Почетный житель города Находка (Приморский край). С 1995 по настоящий день проживает в Москве.

 В 1983 году принят в Союз художников СССР. С 1996 года член Московского Союза Художников (МСХ), секция "Графика", с 2001 года также состоит в секции МСХ "Скульптура". Награжден Золотой Медалью Российской Академии Художеств, Академик Российской Академии Художеств. Автор более 3 000 картин. Участник российских и международных выставок.

 Член Союза Писателей РФ. Автор семнадцати книг.

Пилот свободного аэростата. Капитан Дальнего плавания. Яхтенный капитан. Совершил четыре кругосветных плавания, пятнадцать раз пересек Атлантику на парусных яхтах, один раз на весельной лодке «Уралаз». Заслуженный Мастер Спорта.

 Женат. Жена Ирина Анатольевна Конюхова. Сын Оскар, дочь Татьяна, сын Николай. Внук Филипп, внучка Полина, внук Аркадий, внучка Кейт, внук Итэн, внук Блэйк.

 22 мая [2010 года](/wiki/2010_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) стал [иподиаконом](/wiki/%D0%98%D0%BF%D0%BE%D0%B4%D0%B8%D0%B0%D0%BA%D0%BE%D0%BD)

**2. 2.**

**Вся жизнь - путешествия.**

 Сложно даже представить, какое количество времени Федор Конюхов провел в экспедициях. Свою большую деятельность путешественника он начал в 1977 году.

 Первым, что он сделал – прошел по маршруту Витуса Беринга. Покоряя Тихий Океан, он доплыл до берегов Камчатки, Сахалина, далее была Чукотка. Бесстрашный Конюхов плыл в одиночку и к тому же имитировал на своем судне условия похожие на те, в которых совершали свои подвиги путешественники несколько веков назад.

 К задаче осуществить экспедицию на Северный полюс Конюхов подошел основательно. У неутомимого путешественника ушли годы тренировок, исследований, участие в экспедициях канадских ученых, в лыжной экспедиции СССР. И в 1990 году на Северном полюсе оказался первый человек, добравшийся до него в одиночку. Поход был трудным и опасным, Конюхов нес тяжелое снаряжение, даже чуть было не погиб. Но через 72 дня полюс был покорен, а сам путешественник строил уже новые планы. Во время экспедиций Конюхов приобрел все навыки для выживания в ледовой пустыне: он знал, как построить временное жилище, бороться с экстремально низкими температурами, ездить в упряжке.

 В Антарктиду Федор Конюхов отправился спустя 5 лет, а именно в 1995 году.Будучи уже опытным путешественником, он верно рассчитал силы, и добрался к заветной цели на 59-й день. Свои впечатления о покорении Южного полюса он воплотил в художественной книге об Антактиде. Кроме того, во время экспедиции он постоянно вел дневник, наблюдая за собственным состоянием в условиях низкого температурного режима и высокого давления. Одним из достижений Конюхова в этой экспедиции стало покорение массива Винсон, высочайшей точки Антарктиды (5140 м). Интересно, что до Федора Конюхова такой маршрут никто не преодолевал, считалось, что это практически невозможно физически. Однако поездка в Антарктиду оказалась настолько дорогой, что Конюхов решился на восхождение сразу после покорения Южного полюса. Экономия была оправдана: путешественник выиграл не только в материальном плане, но и хорошо перенес подъем, так как его тело уже было акклиматизировано. Правда, в этой экспедиции не обошлось без инцидента: из-за непогоды вертолет, прилетевший забирать Конюхова, трое суток не мог найти путешественника.
 Через два месяца после старта на самой крайней южной точке мира водрузился российский триколор. Собранные в результате экспедиции данные, открытия и исследования внесли большой вклад в науку.

 В своем деле Федор Конюхов неоднократно становился первым. Так сложилось и с покорением «семи вершин», семи самых высоких точек континентов (стал первым в СНГ).Маршрут из семи высочайших вершин мира включает :

* 1992 — Эльбрус, Европа;
* 1992 – Эверест, Азия;
* 1996 – массив Вильсона, Антарктида;
* 1996 – Аконкагуа, Южная Америка;
* 1997 – пик Косцюшко, Австралия;
* 1997 – Килиманджаро, Африка;
* 1997 – Мак-Кинли, Северная Америка.

Пять восхождений из этого списка были самостоятельными.

 Несмотря на все «горные» достижения, призвание Федора Конюхова – море. Всего он совершил более 40 морских экспедиций, и даже стал мировым рекордсменом, поскольку сумел пересечь Атлантический океан на весельной лодке за 46 суток! Максимальное плавание Конюхова длилось 508 дней. Путешественник, рассказывая о водных маршрутах, подчеркивает, что океан – безлюден, и вера в то, что при первой же беде на помощь судно придут спасатели – ложна. На протяжении путешествий Конюхов встречал корабли считанные разы, а все остальное время помнил лишь то, что помощи ждать ему неоткуда.

 Отличился Конюхов и тем, что пять раз прошел мыс Горн. Считается, что самостоятельное прохождение этого мыса по нагрузке приравнивается к подъему на Эверест в условиях, когда альпинист лишен кислорода. Конюхов прошел Горн пять раз, и мы вряд ли когда-то узнаем, каких усилий ему это стоило. Всего на яхте Конюхов прошел расстояние в 380 тысяч миль, что соответствует дистанции между Луной и Землей. Он заботится об экологии – путешествует на лыжах, упряжках, яхтах или лодках, а также на велосипеде или верхом на лошади или верблюде. Океаны, льды и горные массивы уже покорены Конюховым, его новое увлечение – пустыни. Я уверена, что и на этом пути исследователя ждет еще много открытий!

 Сухопутные экспедиции стали незаменимой частью в жизни путешественника. Их было очень много и каждая их них вносила свой вклад в изучение природных явлений и человеческих способностей. Самыми масштабными походами Конюхова оказались:

* лыжная экспедиция по Чукотке в 1981 году;
* пеший поход по уссурийской тайге, 1985;
* советско-американский велопробег Находка – Москва – Ленинград, 1989;
* проезд на внедорожниках Находка – Москва, 1991 (российско-австралийский проект);
* Великий Шелковый путь, 2002 год;
* Великий Шелковый путь, 2 этап, 2009 год.

 Свою детскую мечту о морских приключениях Федор Конюхов реализовывает всю жизнь. Именно путешествия по морю занимают значительную часть его деятельности. Десятки заплывов, пять кругосветных плаваний, семнадцать пересечений Атлантики, пересечение Тихого океана на лодке с веслами. При этом целый ряд экспедиций являются рекордами.

Завершив [переход через Тихий океан](news/fyodor-konyuxov-peresek-tixij-okean-na-veselnoj-lodke-turgoyak.-den-160.html) на весельной лодке в Австралии, Фёдор Конюхов сообщил, что он планирует вернуться на Зеленый континент с новым проектом – полет вокруг света на воздушном шаре [МОРТОН](http://www.morton.ru/informaciya/krugosvetnyj-pereljot/). Стартовать он намерен из Австралийской пустыни, а финишировать на восточном побережье Австралии.

 Летом 2016 года Конюхов совершил кругосветку на воздушном шаре и приземлился с новым мировым рекордом. На сегодняшний день американский воздухоплаватель, яхтсмен и предприниматель Стивен Фоссетт - единственный человек, которому удалось облететь на воздушном шаре в одиночку вокруг света.

 Он стартовал 19 июня 2002 года недалеко от города Нортам, штат Западная Австралия и завершил своей перелет 3 июля 2002 года, приземлившись в штате Квинсланд (на востоке Австралии). Для совершения кругосветного полета ему потребовалось 13 дней, 8 часов, 33 минуты. Общее время в воздухе – 14 дней, 19 часов, 50 минут (от момента отрыва и до момента касания земли). За время полета Стив Фоссетт преодолел 33 тысячи километров.

 Самый скоростной отрезок у Фоссетта был над Индийским океаном, где он пролетал в среднем по 300 км в час. Это была шестая попытка Стива Фоссета. Первые пять попыток он финансировал за счет личных средств, и только шестая, успешная, была поддержана спонсором - пивной компанией Bud Light - и увенчалась успехом.

 Название шара – Spirit of Freedom (Дух Свободы). Высота шара – 140 футов (43 метра). Ширина – 60 футов (18 метров). Размеры гондолы: 2 на 1.5 метра.

Конструкция шара имела два уровня. Нижний шар имел объем 15 576 кубических метров, верхний шар имел объем 623 кубических метра. Оба шара были обтянуты внешней оболочкой. Для подогрева нижнего отсека использовался горячий воздух, для верхнего солнечный свет. На борту был установлен автопилот, который с помощью компьютера позволял удерживать шар на заданной высоте.

 Фоссетт спал всего 4 часа в сутки, урывками по 45 минут. Ему регулярно приходилось выходить за пределы кок-пита и проверять и очищать ото льда горелки, а также переключать баллоны. Все эти работы он проводил на высоте 6-8 тысяч метров, на скорости 200-300 км в час и при температуре воздуха -40 градусов.

 За время полета Стив Фоссетт установил несколько рекордов, в том числе:

* Абсолютный рекорд скорости - 320 км в час
* Рекорд суточного перелета - 5.126 километров
* Первый одиночный полет вокруг света нон-стоп

 Фёдор Конюхов планирует улучшить эти показатели и попытаться облететь земной шар быстрее Стива Фоссетта.

 За 16 лет с момента полета американского воздухоплавателя технологии, материалы и системы обеспечения претерпели серьезные изменения, Фёдор Конюхов делает ставку на современные технологии

Стартовать планировалось из Австралии, из города [Northam](http://northamaeroclub.net/airfield.html) в июне 2016 года. Выбор времени старта обусловлен сезоном в Южном полушарии. Июнь-июль-август – это зима в Южном полушарии, и нет риска попасть в тропические шторма или циклоны.

 Маршрут перелета с запада на восток: Австралия – Тасманово море – Новая Зеландия – Тихий океан – Южная Америка (Чили – Аргентина) – Фолклендские острова – Атлантический океан – Африка (ЮАР, мыс Доброй Надежды) – Индийский океан и финиш в Австралии

 Аэростат прогревали, рядом постепенно появлялись еще пять шаров — команда сопровождения, а погода в очередной раз немного подводит. Вместо ожидаемого часа старт растягивается на три: ждем погодного окна. Аэростат [взлетает](https://lenta.ru/news/2017/02/06/konyukhov/) в 9:03.

 Погода — одно из главных условий, от которого зависел успех всей экспедиции. Помимо температуры важно направление ветра. Шар — штука почти неуправляемая, так что изменить траекторию его движения достаточно проблематично. Была вероятность, что аэростат полетит на Москву, а значит, установку рекорда придется прервать, а шар посадить: над столицей летать нельзя даже Конюхову. Но все обошлось.

 За первые сутки воздухоплаватели пролетели примерно 500 километров. Они постоянно сбрасывали отработанные баллоны из-под газа. Один из упавших крадет кто-то из местных жителей (стоимость баллона от 800 до 2000 евро), два других падают на территорию учебного центра ФСБ во Владимирской области. Отдавать их команде сопровождения сотрудники спецслужбы отказываются, ситуация разрешается только после звонка мэра Рыбинска, который рассказывает эфэсбэшникам о шаре, Конюхове, мировом рекорде и прочем.

 К 10 утра 8 февраля Конюхов и Меняйло [бьют рекорд](https://lenta.ru/news/2017/02/08/russiarecord/) России по длительности полета. Впрочем, предыдущее достижение принадлежало им же: полет они совершили два года назад — в марте 2015 года, на несоизмеримо меньшем шаре они смогли продержаться в воздухе около 19 часов.

За час путешественники пролетают примерно 20 километров. При этом идут на минимально возможной высоте — здесь температура воздуха значительно ниже, а значит, ниже и расход топлива. Правда, по ночам приходится подниматься повыше — есть риск задеть линии электропередач, верхушки деревьев и кресты церквей.

 Днем воздухоплаватели летят на высоте 150-200 метров, порой снижаясь и вовсе до 100, а в ночь на 9 февраля им приходится подняться на 420-метровую высоту. Сильный ветер разгоняет аэростат до 40 километров в час, из-за этого шар обледенел, а расход топлива увеличился. В общем, ночь для путешественников выдалась бессонной. Хотя, как говорят Иван и Федор, времени на отдых в подобных экспедициях все равно нет — от слова «совсем».

 Конюхов рассказывает, что лучшее лекарство от сонливости — постоянные нагрузки и вера. Он священник Украинской православной церкви (Московского патриархата), и Рыбинск как место старта выбрал неслучайно: недалеко отсюда родился его небесный покровитель, святой праведный воин, российский адмирал Феодор Ушаков. Перед стартом епископ Рыбинский и Даниловский Вениамин вручил Конюхову две иконы. Ту, что побольше, путешественник обещает отвезти домой, поменьше — взял с собой в экспедицию.

 К утру 9 февраля шар и команда сопровождения Конюхова — уже в Саратовской области, уверенно движутся по направлению к Казахстану. За время следования через специальный [портал](http://konyukhov.iridium360.ru/) приходит более 500 сообщений и СМС, в которых люди со всей России и из-за рубежа подбадривают главного российского путешественника и желают ему удачи.

 В полдень Конюхов и Меняйло уже более 51 часа в воздухе — [рекорд мира побит](https://lenta.ru/news/2017/02/09/konyukhov/), однако воздухоплаватели не спешат садиться: запасов топлива хватит еще на три-четыре часа, а значит — нужно лететь дальше.

 Шар приземлился в окрестностях города Красный Кут Саратовской области в 16:20. В воздухе путешественники провели более 55 часов

 **«По следам Великого шелкового пути.»**

 Они повсюду. Калмыцкая степь, как считают учёные, буквально напичкана уникальными памятниками истории и культуры всех народов и всех времён. Археологи находят немало предметов восточного происхождения. В курганах сохранились великолепные образцы шёлковых тканей – китайская парча и гобелен, ткани, затканные позолоченной кожей. Все они свидетельствуют о происхождении « Шёлкового пути» по территории наших мест. Почему «наших»? Да потому , что окружающая нас степь до массового заселения выходцами из средней полосы России и с Украины была обжита кочующими калмыками. А потому в простонародье и сами селения, основанные здесь в середине 19 века первопоселенцами-славянами, носили калмыцкие наименования: Джурук (Ремонтное), Кицен-Булук (Кормовое), Кириста (Первомайское). История нашего района таким образом тесно переплетается с историей Калмыкии. Поэтому неудивительно, что экспедиция Фёдора Конюхова в своём маршруте определила посвящение нашего района, которое ожидается на предстоящей неделе.

 Традиционно считается, что «Шёлковый путь» проложил китайский дипломат и путешественник Чжан Цянь в 138-126 годах до нашей эры. Согласно классической версии начинался он в Японском городе Нара и доходил до Лютеции (Франция). Объединял он целую систему караванных путей, связывавших Восток с Западом. Имел много ветвей, главные из них–Северная и Южная. С 14 века нашей эры к сухопутным дорогам добавился морской «Шёлковый путь».

 Прообразом «Шёлкового пути» являлся Великий Степной пояс Евразии, который служил прочным мостом между Востоком и Западом. Ещё «отец истории» Геродот, ссылаясь на записи 7-го века до нашей эры, приводит сведения о «Скифской дороге» и народах, проживавших вдоль неё. Археологические находки в скифских курганах на Алтае, раскопки в Монголии и Китае только подтверждают древность дороги и тот факт, что она существовала задолго до появления скифов на исторической арене, ещё в 4 веке до нашей эры.

 Потому так понятен столь громадный интерес учёных всего мира к «Шёлковому пути».

 Калмыкия, а значит и территория нашего Ремонтненского района, в силу своего геополитического расположения занимают исторически выгодное место. С древних времён это был «перекрёсток цивилизации», миновать который не могло ни одно объединение кочевников: скифы, сарматы, гунны, авары, тюрки, булгары, хазары, печенеги… Наша степь стала центром и одного из ранних государственных образований Восточной Европы – Хазарского каганата, оказавшего огромное влияние на историю Евразии. Археологические находки и материалы, собранные в ходе раскопок дают представление о времени и характере функционирования «Шёлкового пути», пополняют знания о древней и средневековой истории наших мест, указывают на сложные расогенетические процессы, протекавшие на Юге России.

 В ранних китайских источниках содержатся важнейшие описания нашей степи. В трудах историка Самы Цяня, письме хазарского кагана Иосифа, доклада багдадского калифа Ибн Федлана, послов, купцов и путешественников разных национальностей приводится много сведений, ценных для понимания прошлого.

 Венецкий купец Марко Поло, отправившись в 1271г. В Китай через территорию Калмыцких степей, описал свой путь из наших мест на родину щелка. Дорога у него заняла 187 дней. Хоршо известныйм им путь в глубины Центральной Азии наши соседи-калмыки называли Дорогой Большого седла. Её реконструкция и привлечение средств спонсоров и инвесторов для решения конкретных задач социально-экономического развития России – развитие туризма, рекреационных зон, традиционных видов хозяйствования, народных промыслов – вот цели экспедиции Ф. Конюхова. Через Калмыкию, проходит кратчайший путь из Азии в Европу. И кто знает, может в ближайшем будущем станет обычной для нас поездкой в Китай на фирменном экспрессе «Шёлковый путь», а туристы со всего мира в знойный полдень укроются в прохладной сени караван-сарая, чтобы насладиться калмыцким чаем и неспеша поговорить о преданиях седой старины.

 На его пути случалось многое: и болезни, и угон судна, и непредвиденные ситуации, но Конюхова ничто не останавливает. Он продолжает свои приключения, и двигается только вперед, к новым открытиям. Его жизнь – это путешествие, поиски чего-то нового, и лишь желание достичь своей цели наполняет его путь смыслом.

 **2. 3. «Фёдор Конюхов – разносторонний человек.»**

 Биография Федора Конюхова – это история жизни уникального и невероятно одаренного человека. Большинство людей знает его как отважного и неутомимого путешественника, покорившего самые высокие горные вершины и в одиночку переплывшего океаны. Однако дальние экспедиции – не единственное его увлечение. В свободное время Конюхов рисует картины и пишет книги. Кроме этого, он является священником Украинской православной церкви Московского патриархата (УПЦ МП).

 Конюхов — не только путешественник, но и талантливый художник. Во время своих экспедиций он нарисовал более трёх тысяч картин. Творчество художника не осталось незамеченным. Его работы неоднократно демонстрировались на российских и международных выставках. В 1983 г. он стал самым молодым членом Союза художников СССР. Позднее его приняли в Московский союз художников и скульпторов и удостоили звания академика Российской академии художеств.

 Биография Фёдора Конюхова будет неполной, если не упомянуть о его литературной деятельности. Путешественник является автором 9 книг, повествующих о его приключениях во время экспедиций и способах преодоления трудностей в экстремальных условиях. Кроме литературы для взрослых, Конюхов издаёт детские книжки. Входит в Союз писателей России.

**3. Заключение.**

 Выполняя работу, мы пришли к выводу, что Фёдор Филиппович Конюхов – действительно разносторонний человек. Его биография, наполненная путешествиями, разностороннее творчество, вызвали у нас интерес во время исследования и желание сохранить для потомков историю о том, что этот великий человек был в нашем селе и в нашей школе.

 Вместе с исследовательской работой мы подготовили для школьного музея стенд о пребывании в селе экспедиции под руководством Конюхова и передадим туда данный реферат. Работа по изучению биографии Ф. Ф. Конюхова доставила нам большое удовольствие и чувство удовлетворения, что мы смогли больше узнать о части истории нашего села.